



Rigsombudsmanden på Færøerne

Tórshavn, den 21. oktober 2026

Orientering nr. 19/2026

Lagmanden mødes med regeringslederne fra Grønland og Island

Lagmand Beinir Johannesen (Fólkaflokkurin) mødtes den 7. oktober 2026 med formand for Grønlands Naalakkersuisut, Jens-Frederik Nielsen, og Islands statsminister Kristrún Frostadóttir. I forbindelse med mødet udtalte lagmanden til KVF, at der er gode muligheder for at styrke samarbejdet mellem de tre lande, herunder til gavn for færøsk erhvervsliv. Han fremhævede desuden betydningen af, at de vestnordiske lande selv deltager i drøftelser om Arktis og i fællesskab drøfter regionens muligheder og udfordringer, ligesom et tættere samarbejde kan styrke landenes position udadtil. Parterne har aftalt at mødes årligt.

I forbindelse med lagmandens besøg i Island deltog han ligeledes i konferencen Arctic Circle 2026. I lagmandens tale på konferencen lagde han vægt på Færøernes aktive rolle i udviklingen af Arktis og Nordatlanten som en sikker, robust og velstående region. Og han drog med henvisning til den nylige aftale mellem Grønland, Danmark og USA en parallel til Det Høje Nord som helhed og udtalte: *"Ikke om os, men med os. Lad dette være en læresætning for os alle i alle sammenhænge"*. Talen kan findes [her](#) på engelsk.

Arktisk Råds konference *Cold Seas, Critical Gaps*

Arktisk Råds internationale konference om sikkerhed til søs, *Cold Seas, Critical Gaps*, blev afholdt den 13.–15. oktober 2026 på Færøerne som et led i Færøerne, Danmark og Grønlands fælles formandskab for Arktisk Råd. Konferencen satte fokus på forebyggelse og beredskab i forbindelse med ulykker til søs, som kan ramme passagerskibe i Arktis og Nordatlanten og havde deltagere fra bl.a. medlemslandene og organisationer for oprindelige folk i Arktisk Råd, forskere, miljø-, beredskabs- og søfartsmyndigheder og -institutioner samt repræsentanter for erhvervslivet. Konklusionerne fra konferencen vil indgå i en rapport, som vil blive præsenteret for Arktisk Råd og relevante aktører i Arktis samt den internationale søfartssektor.

Landsstyremedlem for udenrigs- og fiskerianliggender, Bárður á Steig Nielsen (Sambandsflokkurin), understregede i sin tale under konferencens åbningsceremoni bl.a. betydningen af samarbejde mellem nabolande om beredskab til søs: *"I en tid, hvor det internationale samarbejde møder udfordringer mange steder i verden, er betydningen af at fastholde dialog, praktisk samarbejde og respekt for de aftalte regler og rammer større end nogensinde. Arktisk Råd er fortsat et unikt forum, hvor de relevante arktiske aktører kan mødes om fælles ansvar og fælles interesser"*. Også landsstyremedlem for sundheds- og energianliggender, Eyðdis Hartmann Niclasen (Sambandsflokkurin), betonedede i sin tale styrken ved bredt samarbejde.

Kort nyt

- Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har indgået en aftale med Thales om levering og opsætning af en midlertidig radar på Sornfelli på Færøerne, der skal opretholde overvågningen af luftrummet, mens den eksisterende civile radar nedtages og udskiftes med en permanent ny luftvarslingsradar. Den midlertidige radar forventes sat i drift i slutningen af 2026. Landsverk (Færøernes vejdirektorat), der bl.a. har haft projektledelsen, samarbejder fortsat med FMI og andre myndigheder om at færdiggøre den midlertidige løsning.
- I forbindelse med USA's nylige aftale med Rusland om køb af diesel har landsstyremedlem Bárður á Steig Nielsen (Sambandsflokkurin) udtalt til KVF, at aftalen styrker legitimiteten af Færøernes fiskeriaftale med Rusland og handel med fødevarer, der ikke er sanktioneret. Han understreger samtidig, at dieselaftalen efter hans opfattelse strider mod Vestens linje om boykot af øvrig handel med Rusland, som Færøerne følger, *"for at undgå at tilføre midler til Ruslands krigsmaskine"*.
- Færøernes Repræsentation ved EU var medvært for sessionen *"Mod en sikker, bæredygtig og velstående arktisk region"*, som fandt sted 14. oktober 2026 i Bruxelles under *European Week of Regions and Cities 2026*. Under paneldebatten deltog Færøernes repræsentationschef, Elisabeth F. Rasmussen, sammen med politiske beslutningstagere og regionale interessenter i en drøftelse af, hvordan Den Europæiske Union kan understøtte bæredygtig vækst, modstandsdygtighed og konkurrenceevne i Arktis, samtidig med at sikkerheden og beredskabet styrkes.
- Lagtinget besluttede den 20. oktober 2026 at overtage sagsområdet euforiserende stoffer den 1. januar 2027. Overtagelsen er bl.a. begrundet i ønsket om hurtigere og enklere at kunne lovgive om nye euforiserende stoffer. På den færøske FFL27 indgår flere penge til at styrke toldkontrollen, SSP-samarbejdet og information om euforiserende stoffer. I dagene 8.-9. oktober 2026 afholdt NordAN (Nordic Alcohol and Drug Policy Network) konference på Færøerne, hvor deltagere fra de nordiske og baltiske lande drøftede alkohol- og narkotikapolitik samt forebyggelse i en tid med forandringer.
- Lagmand Beinir Johannesen (Fólkaflokkurin) har besvaret spørgsmål fra medlem af Lagtinget for Framsókn, Bjarni K. Petersen, om brugen af det færøske flag, Merkið, på forsvarets uniformer. Af lagmandens svar fremgår bl.a., at lagmanden *"ingen problemer [har] med, at skuldermærker med Merkið anvendes frivilligt af ansatte i det danske forsvaret"*.
- Det færøske olie- og gasselskab, Atlantic Petroleum indsendte den 30. september 2026 gennem et associeret selskab, som i øjeblikket er under stiftelse, en ansøgning til den færøske geologiske myndighed, Jarðfeingi, om licens til efterforskning og produktion af olie under åben dør-licensordningen. Ifølge bestyrelsesformand i Atlantic Petroleum, Mourits Joensen, er der tale om indledende undersøgelser, der skal afklare, om der er grundlag for yderligere olieefterforskning.
- Den færøske lakseproducent, Hiddenfjord har de seneste seks år sparet omkring 400.000 ton CO₂ – svarende til en reduktion på 94 pct. – ved at erstatte luftfragt af frisk laks til fjernmarkeder med søtransport, samtidig med at laksens høje kvalitet er bevaret. Det oplyste Hiddenfjord i en pressemeddelelse på seksårsdagen den 10. oktober 2026 for stoppet med flytransport.
- Det færøske flyselskab, Atlantic Airways, blev den 7. oktober 2026 kåret til årets bedste charterflyselskab i Danmark ved *Danish Travel Awards 2026* i København. Prisen er baseret på en undersøgelse blandt mere end 3.000 danske forbrugere. Atlantic Airways vandt ligeledes prisen i 2023.
- Færøerne blev placeret som nr. 31 på det internationale Global Destination Sustainability Index for 2026, der måler rejsedestinationers arbejde med bæredygtighed, og ligger dermed i Top-40.